



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) พบว่า กิจกรรมของโครงการที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมามีเพียงขั้นตอนการเตรียมงานก่อสร้างเท่านั้น อาทิเช่น การสำรวจและตรวจสอบแนวท่อและระบบสาธารณูปโภคเดิม การจัดเตรียมสำนักงานสนามและการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็น ควบคู่กับการเตรียมงานก่อนการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการและหน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อขนส่งน้ำมัน เป็นต้น ซึ่ง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยจัดให้มีถังขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดในพื้นที่สำนักงานชั่วคราว ขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นทางโครงการได้ติดต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบเก็บขนเพื่อรวบรวมนำไปกำจัดยังพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้

9) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

10) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) และบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นผู้รับเหมาช่วง (Sub Contractor) ในการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมัน ได้ทำการชี้แจงข้อมูลโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น ความรู้เรื่องน้ำมัน แผนการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางการร้องเรียน พร้อมทั้งร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และรับฟังข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงการดำเนินงานให้เหมาะสมต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชน ในระยะก่อนการก่อสร้าง และเมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้าง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และบริษัทผู้รับเหมาหลัก ยังคงมีการพบปะผู้นำชุมชนและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของโครงการ และรับข้อร้องเรียนต่างๆ อย่างต่อเนื่องเพื่อเสริมสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่ที่แนววางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการพาดผ่าน

11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อมีกิจกรรมหรือถึงช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะนำเสนอในรายงานต่อไป

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด ดังรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงสถานีตรวจวัด ดังนั้น จึงไม่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ทั้ง 4 สถานี ได้แก่ ชุมชนสระแก้ว วัดจอมสุตาราม วัดธรรมาริตาราม และหมู่บ้านกลางกรุง แต่อย่างใด

2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงสถานีตรวจวัด ดังนั้น จึงไม่ได้มีการตรวจวัดด้านเสียง ทั้ง 4 สถานี ได้แก่ ชุมชนสระแก้ว วัดจอมสุตาราม วัดธรรมาริตาราม และหมู่บ้านกลางกรุงแต่อย่างใด

3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

ก) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงคลองสามเสน ดังนั้น จึงไม่ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพทางน้ำบริเวณดังกล่าวแต่อย่างใด

ข) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติก่อนการระบายทิ้ง

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมทดสอบด้วยวิธีทางสถิติ ดังนั้น จึงไม่มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติก่อนการระบายทิ้งแต่อย่างใด

4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน และการขนส่งวัสดุ เครื่องจักร และอุปกรณ์แต่อย่างใด จะมีเพียงการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก เฉพาะเพียงพื้นที่สำนักงานชั่วคราวในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 เท่านั้น ซึ่งที่ผ่านมา มีปริมาณจราจรที่เข้า-ออกประกอบด้วย รถยนต์ส่วนบุคคล ปริมาณร้อยละ 72.86 รถจักรยานยนต์ ปริมาณร้อยละ 27.14 และในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด

5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ในระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด จึงยังไม่มีกรบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด

6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด จะมีเพียงการบันทึกขยะที่เกิดจากกิจกรรมในสำนักงานสนามโครงการเท่านั้น โดยมีปริมาณขยะทั่วไป จำนวน 16 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล จำนวน 9 กิโลกรัม ทั้งนี้ ขยะทั่วไปทางโครงการได้รวบรวมและขนส่งไปยังพื้นที่พักขยะของบริษัท ซีซีเอส คอร์ปอเรชั่น จำกัด สำนักงานใหญ่ ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีความถี่ในการขนส่งทุกๆ 2 วัน จากนั้นอบต. บางพระ จะเข้ามารับขยะแล้วนำกำจัดต่อไป สำหรับขยะรีไซเคิลทางโครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อขยะรีไซเคิลต่อไป

7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด

8) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

8.1 บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียน และรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น

จากการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ยังไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

8.2 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง

จากการดำเนินการที่ผ่านมา โครงการยังไม่มีกิจกรรมการวางท่อขนส่งน้ำมัน จึงยังไม่มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด ซึ่งทางที่ปรึกษาและโครงการคาดว่าจะเริ่มทำการลงสำรวจความคิดเห็นในแต่ละพื้นที่ได้ประมาณไตรมาสที่ 1 ของปี พ.ศ. 2566